

# Mostní archiv

10. listop. 1983

23  
stavba a údržba tratí

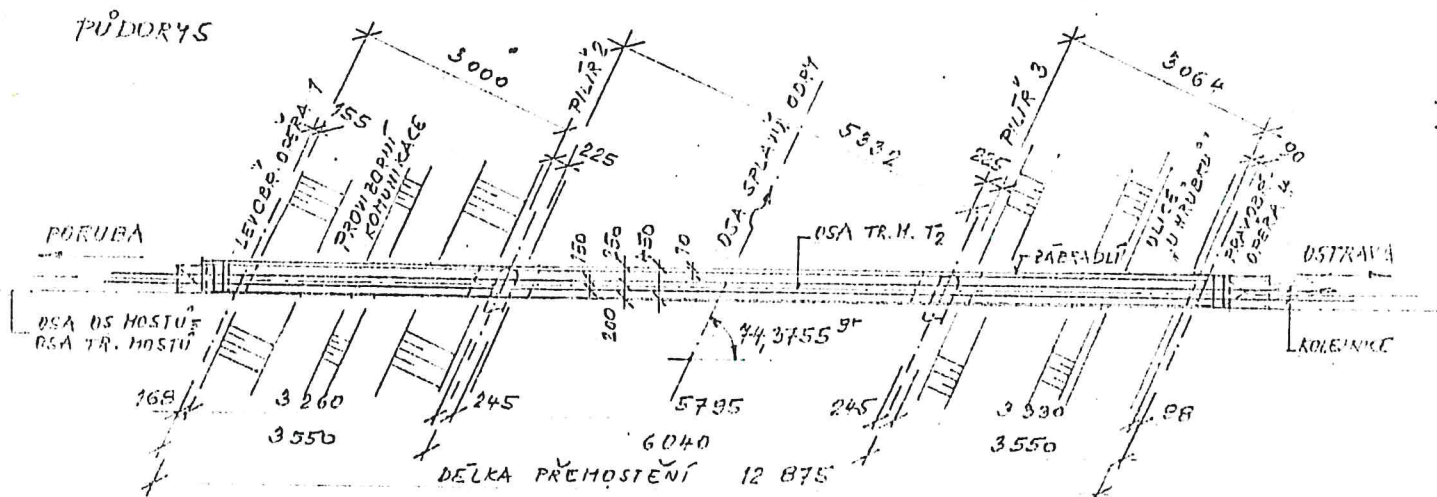
EV. Č.: 2 - 006

C 201-3

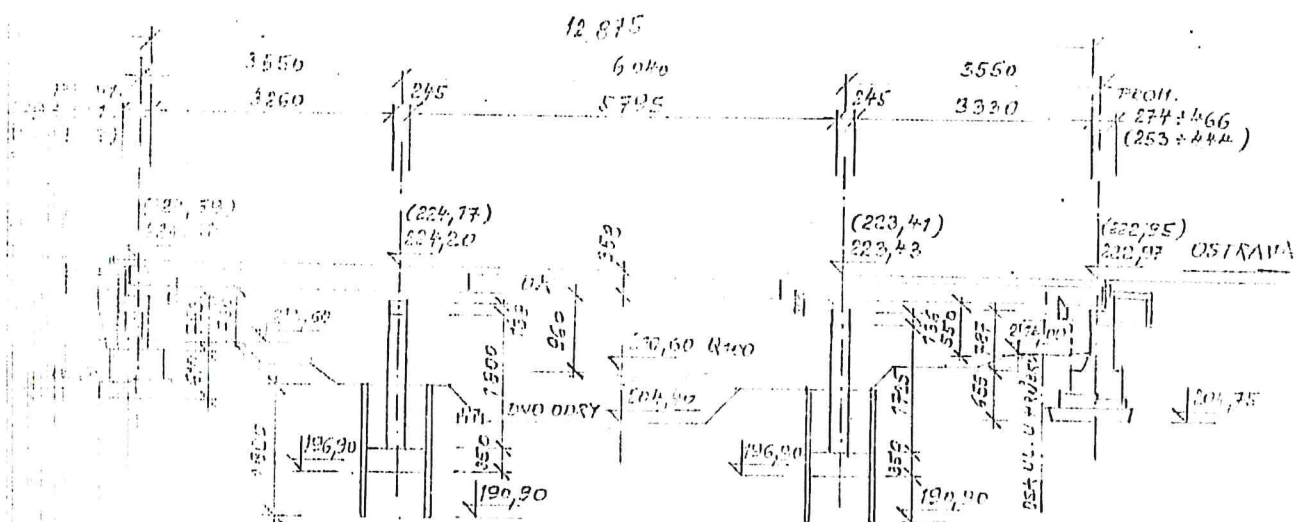
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MENŠTĚK	<i>Ing. H. Hájek</i> <i>E. Henčlova</i>	<b>DOPRAVOVÝ PROJEKT</b> BRNO, Lanškrounská 17 Středisko VI. - OSTRAVA Ing. Vladimír Stehno
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. BÍDOK		
VYPRACOVAL	E. HENČLOVÁ		
PROJEKT			
KONTROLOVAL	ING. KJILČÍKOV	<i>Ing. Hájek</i>	
ROD	SEVEROMORAVSKÝ	OSTRAVA	DATUM
INVESTOR	MÚ OOSTRAVA		30. června 1983
NÁZEV AKCE	REKONSTRUKCE GOTTWALDOVY TRÍDY V ÚSEKU PORUBA - NOVÁ VES I. ETAPA		FORMÁT
NÁZEV VÝKRESU	TRANVAJOVÉ MOSTY PŘES OSTRU - LEVÝ		MĚŘÍTKO
	MOSTNÍ LIST		STUPEŇ
			CÍS. ZAKAZKY
			ARCHIVNÍ CÍS.
			CÍS. SOUPRAVY
			10

1. Název mostu: TRÁVIAJOMÝ MOST NA GOTTWALDOVÉ TRIDĚ PŘES ŘEKU ODRA - LEVÝ		Evidenční čís. mostu <b>2-006</b>	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): ŘEKA ODRA		Rok postavení: 1983	
3. Dálnice nebo silnice: GOTTWALDOVA TRÍDA km:		Zatížitelnost:	
4. Katastrální obec: OSTRAVA - NOVÁ VES		a) normální:	
5. Okres: OSTRAVA 7. Udržovatel: DPMO		b) výhradní:	
6. Kraj: SEVEROHORAVSKÝ		c) výjimečná:	
		d) most navržen pro zatížení: VIZ PŘÍLOHA	
8. Počet otvorů: 3	9. Světlost otvorů: kolmá: $30,00 + 53,32 + 30,64$ šikmá: $32,60 + 57,95 + 33,30$		
10. Délka přemostění: 128,75	11. Rozpětí poli: $35,50 + 60,40 + 35,50$ 12. Sklon mostu: $66^{\circ}56'16'' (74,3755^{\circ})$		
13. Podrobný popis nosné konstrukce: V PODELNĚM SMĚRU - OCEL. KLOUBOVÝ NOSNÍK (GERBERŮV), KLOUBY UMÍSTĚNÝ VE STŘEDNÍM POLI TAK, ŽE VLOŽENÉ POLE JE KOLMÉ NA OSTRAVSKÉ OPEŘE PEVNÁ LOŽÍŠŤ NA PILÍŘÍCH A PORUBSKÉ OPEŘE POKYDLIVÁ, MOSTNÍ LOŽEŠŤKA PRO VĚLKÉ DILATAČE. TRÁČNÉ USPOŘÁDÁNÍ: OTEVŘENÝ TRÁČNÝ PRŮŘEZ, PLOŠNÁ PŘÍKLEP VOST SPÍSLÝCH STĚN 2,40 m, VÝŠKA 2,85 m. STĚNY TRÁČNÍKU HAJÍ SVISLÉ I PODELNÍ VYBUDOVÁNÍ. HORNÍ PÁS PRŮŘEZU TVOŘÍ PLECH HOSTOVKY S VÝBUDOVÁNÍ. NA PLECH HOSTOVKY JE NESAŽENA KONSTRUKCE CHODNÍKOVÉHO TRÁČNÍKU A VYBUDOVÁNÍ PLECHU TVOŘÍCÍ KORYTO PRO ŠTERKOVÉ LOŽE. VE ŠTERKOVÉM LOŽÍ JSOU PRAŽCE S VIGNOLOVÝMI KOLEJNICEMI.			
Stavební výška: 3,58		Úložná výška: —	
14. Opeře: Počet: 2	Délka: 4,50 ; 4,30		Thoušťka: PRŮH. 4,47, TRŮH. 3,49
Výška: 7,60	Druh a materiál: BĚTONOVÁ B 250 S VYLEHČ. DUTINOU, ŽĚ ŮLOŽ. PRAH B 330		
15. Podpory:	Počet: 2	Délka: 4,50 ; 4,50	Výška: 19,40 ; 18,60
Druh a materiál: BĚTONOVÁ B 250, ŮLOŽNÝ PRAH B 330			
16. Úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): $30,00 + 53,32 + 30,64$		Šířka chodníků: 0,50 - OBSLUŽNÝ	
Šířka mostu zvýšenými oblouky: TRÁVIAJOMÝ PRŮŘEZ		Volná výška nad vozovkou: —	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: TRÁVIAJOMÝ PRŮŘEZ			
Druh zpevněné části krajnice: —			
Druh chodníků: —			
Zábradlí: OCELOVÉ, MĚSTSKÝ TYP, VÝŠKA 7,0 m			
18. Výška mostu nad terénem: 11,00 ; 19,40 ; 9,00			
19. Výška nad hladinou konstrukce nad vel. vodou: 9,60		Normální hloubka vody: 0,5 - 4,50 m	
20. Úprava: Kolektor v TRÁČNÍKOVÉM PRŮŘEZU, POD CHODNÍKEM KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, SÍŤOVÝ TRÁČNÍKOVÝ PRŮŘEZ		Výkresy mostu: NV OSTRAVA - ODBOR DOPRAVY	
21. Stavební stav: BEZVADNÝ			
22. Společná údaje:			
23. Reprodukční poltrovací hodnota (RPH) výchozí: Kčs			
Úprava: (stručný popis)			
	datum	Kčs	datum
Nová RPH:			

PUDORYS

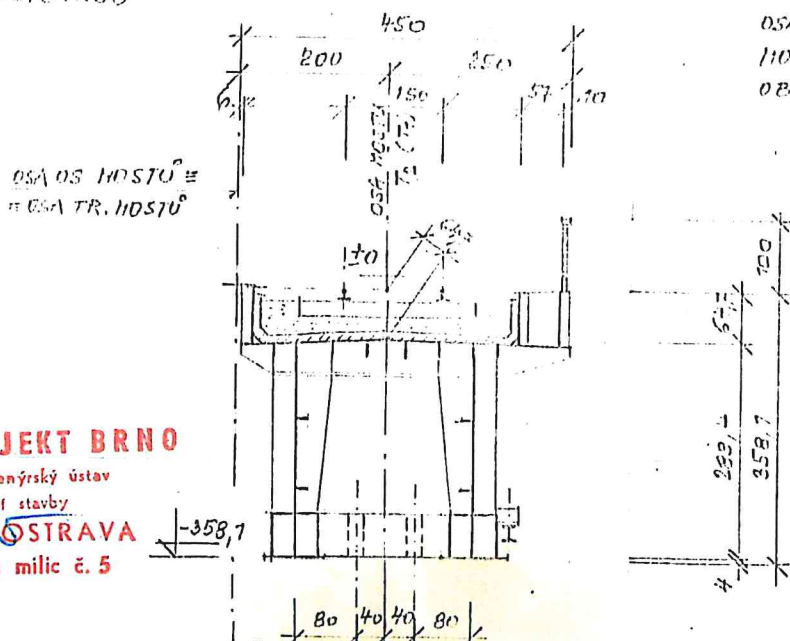


14117-14127 REE



## ΣΕ 2 Η ΕΣΤΡΑΤΕΓΙΑ

ОСА ПОРТАЛА ТР. ЈЕ НА  
НОСТЕЧ. ВЕ ШЕГОРЕМ  
ОБЛОКУ. R = 3800 m.



DOPRAVOPROJEKT BRNO

projektový a inženýrský ústav  
pro dopravní stavby

STŘEDISKO OSTRAVA

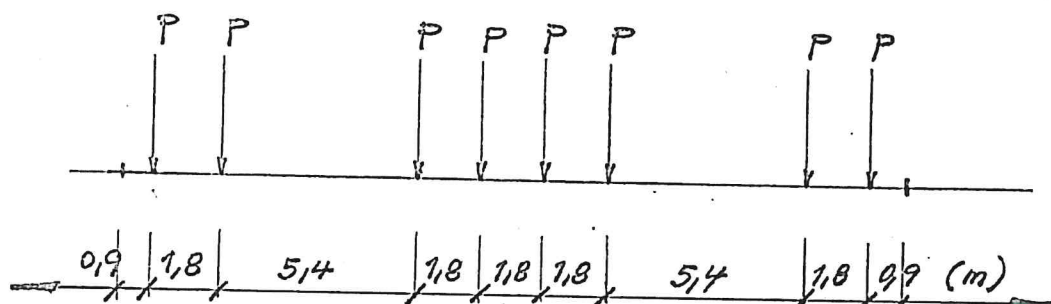
**nám Lidových milic č. 5**



# PRÍLOHA K MOSTNÍMU LISTU

## ZATĚŽOVACÍ SCHEMA MOSTU

DLE MV, ČSR - SD z 24. 11. 1975



$P$  je nápravový tlak 120 kN.

Počet a rozmístění zatěžovacích schémat je volen tak, aby v konstrukci vznikly nejnepříznivější účinky.

**DOPRAVOPROJEKT BRNO**

projektový a inženýrský ústav  
pro dopravní stavby

**STŘEDISKO OSTRAVA**

nám. Lidových milic č. 5